

SHOWA

High performance series Kit :
Z900RS / CAFÉ

BFF

BALANCE FREE FRONTFORK

卓越したダンパー応答性で、
ライディングが楽しくなる
ハンドリングと乗り心地を実現。

世界最高峰のレースで培われたバランスフリー技術を採用。
ガス室とオイル室を分離したサブタンク別体構造。
総削り出しアクスルホルダーで軽量化と剛性バランスを最適化。

Front
Fork

操作性向上 スプリングプリロード
工具やコインで操作可能

性能向上 スライドパイプ
チタンコーティング
(ダークネイビーブルー)

性能向上 サブタンク
ガス加圧で
キャビテーションを抑制

機能性 バランスフリー構造
減衰力アジャスター

アクスルホルダー
アルミ総削り出しアクスルホルダー



■仕様

アセンブリ	最大長さ / 最小長さ (mm)	780 / 660
	ストローク (mm)	120
	スライドパイプ (外径) (mm)	43
	アウターチューブクランプ (径) 上部 (mm)	50
	アウターチューブクランプ (径) 下部 (mm)	52
	アウターチューブ長さ (mm)	526.25
	充填ガス圧 (Mpa)	0.5
スプリング	レート (N/mm)	8.9
リバウンドスプリング	レート (N/mm) -ST (mm)	14-20
作動オイル	油種	SS47 号
	オイルレベル (mm)	105
	調整標準位置	スプリングプリロード
減衰力	伸び側	Max -2.5 回転 (トータル: 5 回転)
	圧側	Max -3.5 回転 (トータル: 4.5 回転)

品名: UNIT ASSY

適応モデル: 2018年モデル~(SE 除く)

品番: T6440-0E0-00-00

希望小売価格: 330,000 円 (税込)

SHOWA

High performance series Kit : Z900RS / CAFÉ

Rear
Cushion

BFRCLite

BALANCE FREE REAR CUSHION

卓越したダンパー応答性で、ライディングが楽しくなる ハンドリングと乗り心地を実現。

世界最高峰のレースで培われたバランスフリー技術を採用。
ガス室とオイル室を分離したサブタンク別体構造。
減衰力およびスプリングプリロードの調整可能。

操作性
向上

ハイドロスプリング調整
油圧式 40 クリック調整可能

機能性

バランスフリー構造
減衰力アジャスター

圧側 / 伸び側の
減衰力を無段階調整可能

ロッド

チタンコーティング
(ダークネイビーブルー)

性能
向上

仕様

アセンブリ	最大長さ / 最小長さ (mm)	355 / 292
	ストローク (mm)	63
	スプリング調整 (mm)	0~11.5
	スプリング長さ (mm)	155.9
	充填ガス圧 (Mpa)	1.13
スプリング	レート (N/mm)	99.8
オイル	油種	SS25 号
調整標準位置	伸び側 / 圧側	Max -2.25 回転 / Max -1.75 回転
	ハイドロスプリング調整	Min +16 クリック (トータル:40 クリック)

品名 : UNIT ASSY

適応モデル : 2018 年モデル~

品番 : T6442-0E0-01-00

希望小売価格 : 198,000 円(税込)

記載内容は 2022 年 5 月現在のもので、製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。

● 製品に関する詳細・お問い合わせは、当社HPのお問合せフォームからお願いします。

販売元 日立Astemoアフターマーケットジャパン株式会社

<https://aftermarket.hitachiaSTEMO.com/japan/ja/>

当社HPお問合せ
フォームQRコード >>

